

Europa Press

SUMAN DOS SEMANAS A LA BAJA

La gasolina y el gasóleo se abaratan un 0,5%

Los precios de la gasolina y del gasóleo han registrado descensos del 0,5% en ambos casos durante la última semana, según datos recogidos por Europa Press a partir del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

MADRID, 23 Ene. (EUROPA PRESS) -

<http://murciaeconomia.com/not/17030/ los precios de los alimentos han subido un 4 en l a region en un ano/>

Los precios de la gasolina y del gasóleo han registrado descensos del 0,5% en ambos casos durante la última semana, según datos recogidos por Europa Press a partir del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

En concreto, el litro de gasolina cuesta 1,387 euros y encadena su segunda semana consecutiva a la baja, lo que le sitúa en unos niveles un 1,2% inferiores a los de hace un mes.

En el caso del gasóleo, el litro marca un precio de 1,335 euros en los surtidores, tras sumar también dos semana de descensos, y se encuentra ahora un 1,8% por debajo del nivel de hace un mes.

En el escenario actual, llenar un vehículo de gasolina con un depósito medio de 55 litros de capacidad cuesta 76,2 euros, 50 céntimos menos que hace una semana, mientras que en el caso del gasóleo el precio es de 73,4 euros, 40 céntimos menos.

La Comisión Europea informa de estos precios en un momento en el que la cotización del petróleo en los mercados internacionales vuelve a registrar subidas tras dos semanas de contención.

El barril de crudo Brent, de referencia en Europa, se cambiaba en Londres por 108 dólares, dos dólares más que hace una semana, mientras que el Texas 'sweet light' ronda los 96 dólares en Nueva York, cuatro dólares más.

PRECIOS EN LA UE

Los carburantes siguen costando en España menos que en la media de la UE, donde el litro de gasolina asciende a 1,524 euros y a 1,553 euros en la zona euro. Por su parte, el precio del litro de gasóleo asciende a 1,417 euros de media en la UE de los 28, y a 1,396 euros en la zona euro.

El menor nivel de precios finales con respecto a los países del entorno se debe a que España, pese a las subidas del IVA, a los mayores impuestos autonómicos y a los nuevos gravámenes al biodiésel, sigue contando con una menor presión fiscal.