

El Mundo

DESCENSOS DEL 0,42% Y 0,22%

El precio de la gasolina y del gasóleo acumula su tercera semana de caídas

Europa Press | Madrid 20/06/2013

<http://www.elmundo.es/elmundo/2013/06/20/economia/1371722901.html>

Los precios de la gasolina y del gasóleo han registrado descensos del **0,42%** y del **0,22%**, respectivamente, en la última semana, con lo que acumulan **tres semanas consecutivas de bajadas**, según datos recogidos por Europa Press a partir del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

En concreto, el **litro de gasolina cuesta en la actualidad 1,424 euros**, mientras que el de gasóleo alcanza a un precio de **1,326 euros**.

Así, el precio del litro de gasolina se ha abaratado un 0,9% en lo que va de mes de junio, mientras que en el caso del gasóleo acumula una caída del 1,6%. Con respecto a principios de año, el litro de gasolina es todavía un 1,7% más caro, mientras que el de gasóleo cuesta un 2,6% menos que en la primera semana de enero.

Este abaratamiento relativo del gasóleo **se debe en parte a la reciente ampliación de las refinerías de Cartagena y Bilbao**, que están permitiendo mejorar el volumen y la competitividad del procesamiento de diésel en España.

Esta nueva bajada en los precios de los combustibles se anuncia en un momento en el que el barril de crudo Brent, de referencia en Europa, se sitúa en 104 dólares, ligeramente por encima de hace una semana, mientras que el Texas 'sweet light', utilizado como referencia en Estados Unidos, se encarece en un dólar, hasta los 96,3 dólares.

Precios en Europa

Los carburantes siguen costando en España menos que en la media de la UE, donde el litro de gasolina asciende a 1,567 euros, y a 1,597 euros en el caso de la zona euro. Por su parte, el precio del litro de gasóleo asciende a 1,417 euros de media de la UE de los 27, y a 1,398 euros en la zona euro.

El **menor nivel de precios finales** en España con respecto a los países del entorno se debe a que el país, pese a las subidas del IVA, a los mayores impuestos autonómicos y a los nuevos gravámenes al biodiésel, sigue contando con una menor presión fiscal.

La Comisión Nacional de Competencia (CNC) anunció este mes que había realizado inspecciones en varias compañías petroleras y en una asociación sectorial ante la sospecha de una posible coordinación en materia de precios y condiciones comerciales en la distribución de combustible de automoción en estaciones de servicio.