

La Opinión

BOLETÍN PETROLERO DE LA UE

La gasolina y el gasóleo se abaratan por cuarta semana

Bajan un 1,16 % y un 1,17 %, respectivamente - El precio medio es ahora de 1,364 y de 1,350 euros el litro

EFE/MADRID - 15/11/2012

<http://www.laopiniondemurcia.es/economia/2012/11/15/gasolina-gasoleo-abaratan-cuarta-semana/439260.html>

La gasolina de 95 octanos y el gasóleo de automoción han registrado un ligero descenso por cuarta semana consecutiva hasta venderse en las gasolineras a una media el litro de 1,364 y de 1,350 euros, respectivamente, según datos del boletín petrolero de la Unión Europea (UE) recogidos hoy por Efe.

Tanto la gasolina como el gasóleo se han abaratado un 1,16 % y un 1,17 %, respectivamente, en la última semana, tras los máximos que alcanzaron ambos combustibles a comienzos de septiembre al marcar un nuevo máximo histórico después de la entrada en vigor del incremento del IVA.

Desde la semana del 4 de julio de este año el litro de gasolina no se vendía a un precio tan bajo.

En el caso del gasóleo, y tras este nuevo descenso, el precio de este carburante retrocede al importe que se registraba en la semana del 16 de julio de 2012.

En lo que va de año, el precio de ambos carburantes acumula un incremento del 0,44 % en el caso de la gasolina y del 1,2 % en el del gasóleo.

Con respecto a las mismas fechas del año pasado, la gasolina, que superó por primera vez la cota de 1,5 euros la semana del 20 de agosto de este año, es un 4,5 % más cara, mientras que el gasóleo de automoción, que también sobrepasó los 1,4 euros esa semana, se ha encarecido el 4,3 %.

Con estos datos, llenar un depósito medio de gasolina de 55 litros cuesta esta semana 75 euros y hacerlo con gasóleo 74 euros. Unos precios que, en comparación con los de un año antes, suponen pagar entre 3,3 y 2,8 euros más, respectivamente.

En el último mes, el precio medio de la gasolina ha descendido un 7,6 %, en tanto que en el caso del gasóleo la rebaja ha sido del 4,7 %.

El barril de crudo Brent, de referencia en Europa, cotiza en la actualidad en torno a 109 dólares.

La gasolina sin plomo de 95 octanos se vende a una media de 1,590 euros por litro en la UE-27 y en la zona del euro se paga a 1,492 euros el litro, mientras que el precio del gasóleo de automoción es de 1,603 euros y de 1,469 euros, respectivamente.

Ante el incremento de los precios, el Ministerio de Industria solicitó a la Comisión Nacional de Competencia (CNC) que determine cuáles son los factores que están detrás de que el margen comercial de las petroleras en España sea superior al resto de países europeos.

Según un informe de Competencia, desde 2007 a 2010 el margen bruto de los operadores petrolíferos se ha incrementando en el periodo un 21 %.

En este contexto, las petroleras han trasladado a Industria que los márgenes que obtienen con la venta de un litro de gasolina o gasóleo oscilan entre 1 y 2 céntimos de euro.