

ENERGÍA

AVIACIÓN

Sebastián asegura que la luz no subirá

La parte de la tarifa que controla el Gobierno se incrementó el 9,8% en enero

L. R. E.

Evolución de la tarifa eléctrica



afirmó el ministro, según recoge Europa Press.

Tras la subida del 9,8% de la Tarifa de Último Recurso (TUR) de la luz en enero, el propio ministro ha insistido en que aquella medida fue «excepcional, inevitable y necesaria».

La anterior subasta, utilizada para fijar la tarifa de la luz en abril, se cerró con un descenso de precios del 9,43%, pero esta circunstancia no fue suficiente para

provocar un abaratamiento del recibo eléctrico, ya que el Gobierno aprovechó para subir un 10% los peajes. Estos peajes recogen los costes regulados del sistema y tienen un peso cercano al 50% en la fórmula de revisión de la TUR. La subida aplicada de peajes de abril tuvo como objetivo contener el déficit de tarifa del sistema eléctrico, que se crea porque los costes del sistema son superiores a los ingresos.

2.341 millones de primas

Las primas al régimen especial, entre las que se incluyen las dedicadas a las energías renovables, ascendieron a 2.341 millones de euros en los cuatro primeros meses del año, un 5% más que en el mismo periodo de 2010, según cálculos de Europa Press realizados a partir de las liquidaciones de la Comisión Nacional de la Energía (CNE).

En estas liquidaciones mensuales de la CNE todavía no se aprecia la magnitud del recorte en el número de horas con derecho a prima de la fotovoltaica incluido en el real decreto ley 14/2010, cuyo valor rondará los 740 millones al año.

Las aerolíneas ganarán la mitad en 2011

La Razón

SINGAPUR- Las aerolíneas verán reducidos a la mitad sus beneficios en el presente ejercicio como consecuencia de la subida del precio del petróleo. Según la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), de los 8.600 millones de dólares previstos inicialmente, se va a pasar a 4.000 millones de dólares (2.750 millones de euros), un 54% menos.

La IATA cree que el precio promedio del barril de petróleo se situará en el conjunto del año en 110 dólares/barril frente a los 96 dólares que había pronosticado. El coste del combustible representa aproximadamente el 30% de los costes fijos de las aerolíneas, más del doble de lo que suponía en 2001, según Efe.

Las aerolíneas europeas se repartirán apenas 500 millones de euros de los beneficios totales del sector.