

EL REPARTO DE LA RIQUEZA TERRITORIAL

El PP cree que la nueva financiación regional elevará la deuda del Estado

POLEMICA / María Dolores de Cospedal sostiene que las generaciones del futuro tendrán que pagar más impuestos. Ocaña responde que es "imposible" mejorar el modelo territorial si no hay más recursos.

D. Gracia, Madrid
La secretaria general del Partido Popular (PP), María Dolores de Cospedal, criticó ayer la nueva propuesta de financiación territorial que presentó el Gobierno el pasado día 30 de diciembre. Para Cospedal, el hecho de que el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, esté diciendo a cada presidente regional "lo que quiere oír" y dar a todos "absolutamente todo lo que piden" terminará endeudando más al Estado, informa Europa Press.

La dirigente popular se refiere expresamente a los anuncios del Gobierno de crear dos fondos. Uno, para compensar a las regiones más dinámicas, y otro, para las que tengan menor renta per cápita.

Según Cospedal, España se puede encontrar en dos o tres años con que "un excesivo endeudamiento de hoy es una incapacidad absoluta del Estado en el día de mañana para salir de la crisis y sobre todo, un endeudamiento de hoy son los impuestos que deberán pagar las generaciones del futuro". "Muchos ciudadanos que están ahora entre 20 y 30 años y que quizá todavía no han comenzado a pagar impuestos, [en el futuro] van a tener que asumir un pago muy importante de impuestos".

A corto plazo, y como consecuencia del incremento del gasto, el PP sostiene que el nuevo modelo va a generar más déficit.

Precisamente, el secretario de Estado de Hacienda, Carlos Ocaña, respondió ayer al PP, en declaraciones a varias emisoras de radio, que es "imposible" mejorar el actual sistema de financiación autonómica sin aportar más recursos y que ello se traduzca en un aumento del gasto. "El modelo, efectivamente, va a suponer algo más de gasto, pero viene en un momento en que las comunidades autónomas ya están incurriendo en déficit y ello permitirá enjugarlo", puntualizó Ocaña.

Por otra parte, negó que la propuesta del Ejecutivo beneficie a las comunidades más ricas. El objetivo, dijo, es "cerrar las diferencias entre unas comunidades y otras y eso es lo que hace que el modelo sea razonable y sea una mejora con respecto a lo que tenemos ahora". Tampoco desde Cata-

uña están contentos con el proyecto del Gobierno. "La financiación no funciona, está agotada y en una situación de crisis como la actual es más necesario que nunca su reforma", asegura el consejero de Finanzas de la Generalitat, Antoni Castells. Cataluña "no acepta más prorrogas" de Solbes. Aunque Castells se muestra condescendiente -al menos, públicamente- con el Gobierno a la hora de reconocer que la crisis puede obligar a inyectar dinero al sistema de forma "progresiva".

En apoyo del Gobierno catalán, la organización regional de CCOO, criticó el "reiterado incumplimiento" del Ejecutivo respecto al estatuto catalán, y exigió que ponga fin a la "injusticia" que, a su juicio, suponen los problemas de financiación de la región.

Dificultades

Indirectamente, Ocaña respondió que "el [nuevo modelo de financiación autonómica] cumple religiosamente con todos y cada uno de los puntos del Estatuto catalán". Bien es verdad que el secretario de Estado de Hacienda ni quiso precisar los fondos que está dispuesto a poner el Gobierno central, ni las fechas para tener definitivamente cerrado el acuerdo. En ambos casos, Ocaña apuntó que, por el momento, precisar en estos aspectos "hace muy difícil los acuerdos". De cualquier forma, afirmó que el Gobierno quiere cerrar el pacto con las comunidades autónomas en "un plazo de

El Gobierno asegura que precisará cifras y fechas para el acuerdo "difícil" de la negociación"

La reforma de la LOFCA arrastra ya cuatro prórrogas con el Gobierno de Zapatero

A pesar del fuerte deterioro de las cuentas del Estado, el Ejecutivo dará "recursos extra"

semanas". Hay que tener en cuenta que el Gobierno ya ha prorrogado durante más de cuatro años el actual modelo de financiación, pues la reforma ya estaba en el programa electoral del PSOE en 2004.

En todo caso, el consejero de Hacienda de La Rioja, Juan José Muñoz, sostiene que "va a ser muy difícil un consenso sin dinero". Desde Castilla y León, su homólogo, Pilar del Olmo, argumenta que "no se imagina un modelo que pueda dejar fuera a algunas comunidades autónomas". Es decir, que se adapte sólo a las reivindicaciones de algunas autonomías en detrimento de otras.

Pese a todo, el vicepresidente económico del Gobierno, Pedro Solbes, no renuncia a prometer "recursos adicionales" para los tres próximos años que compensen los "excesos y defectos" de los últimos años.

Claves del 'sudoku'

SERVICIOS ESENCIALES
La sanidad, la educación y los servicios básicos se financiarán con un Fondo de Garantía. El criterio de reparto será la población "ajustada", según diferentes variables.

SUFICIENCIA
El Ejecutivo se compromete a asegurar la financiación de todas las competencias transferidas, con un Fondo de Suficiencia que mantiene el criterio de nivelación.

FONDOS PARA TODOS
Las comunidades que más aportan al Fondo de Garantía y menos reciben del de Suficiencia, tendrán un Fondo de Competitividad para ajustar los desfases. Las más pobres, otro de Cooperación.

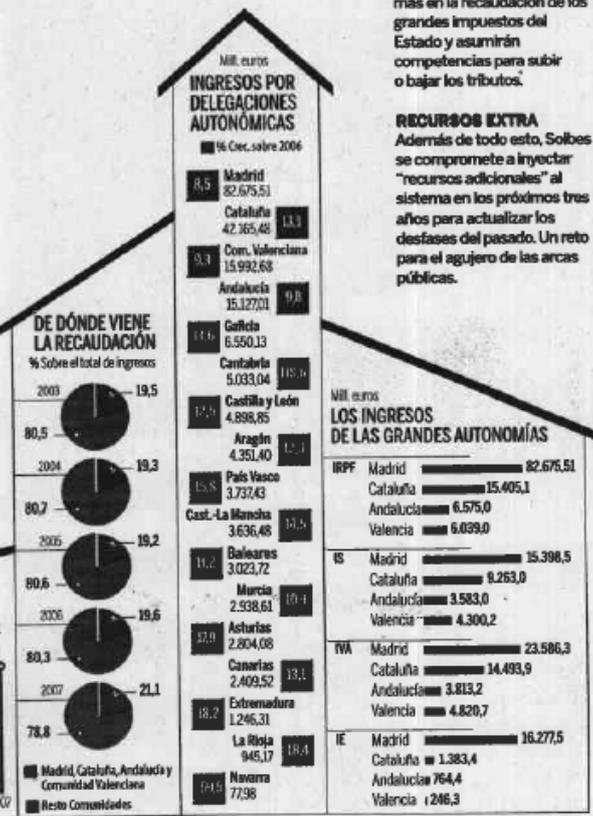
CORRESPONSABILIDAD
Las autonomías participarán más en la recaudación de los grandes impuestos del Estado y asumirán competencias para subir o bajar los tributos.

RECURSOS EXTRA
Además de todo esto, Solbes se compromete a inyectar "recursos adicionales" al sistema en los próximos tres años para actualizar los desfases del pasado. Un reto para el agujero de las arcas públicas.

EL GRANERO FISCAL DEL ESTADO



FUENTE: Agencia Estatal de Administración Tributaria



El coste de los servicios sube en 2009 más que la inflación

Expansión, Madrid
El coste de la vida se ha elevado a comienzos de 2009 más que el IPC pese a la fuerte recesión. Como adelantó EXPANSIÓN el pasado 28 de diciembre, los precios de los servicios básicos, sobre todo los relacionados con el transporte, han subido a tasas muy superiores que la previsión de inflación del Gobierno, que es -sin tener en cuenta que algunos analistas hablan de que podría llegar a darse la deflación- del 2%.

Renfe, ha subido todos sus precios desde el 1 de enero. Así, se eleva un 6,28% el precio de los billetes de Cercanías. El aumento será del 4% (el doble de la previsión de IPC) en el caso de los trenes del AVE y Larga Distancia. No acaban ahí las subidas: el billete de los trenes de Media Distancia escalará un 5%.

Trasladarse por autobús no será más barato. Por ejemplo, en Madrid, el billete sencillo sube un 10% -diez céntimos-, para pasar a 1,10 euros. Los abonos mensuales para las economías más débiles, como las de jóvenes y estudiantes, se encarecen un 6%. Estas subidas se repiten en varias provincias de España, en un escenario en el que la organización de consumidores Facua critica las "excesivas" subidas en las tarifas de taxi, que llegan hasta el 15% en un año, según sus cálculos. El peaje de las autopistas ha subido una media del 4,46% desde el 1 de enero, el mayor incremento medio desde que en 2002 entró en vigor la fórmula por la que estas tasas se actualizan automáticamente todos los años.

Junto al transporte, también subirá -en el entorno del 5%- por encima de la inflación prevista el precio del agua, que debe ir elevando su precio progresivamente para cumplir con las directivas europeas a partir de 2010.

Suben la luz y teléfono
También se elevan más que el IPC las tarifas del teléfono. Sube un 4,6%, hasta 7,24 céntimos, el establecimiento de llamadas metropolitanas. Y el minuto se encarece un 4,54%, hasta 7,19 céntimos. Actividades cotidianas como encender la luz tampoco salen baratas, pues el recibo de electricidad costará finalmente un 3,4% más.

La buena noticia viene del gas, el único servicio que se contagia del fantasma de la deflación y que ve bajar sus precios cerca de un 3,6% para el usuario medio.