

La OPEP bajará la producción de crudo en 2,2 millones de barriles en enero

El cártel espera que a medio plazo el precio vuelva a una horquilla entre 70 y 80 dólares

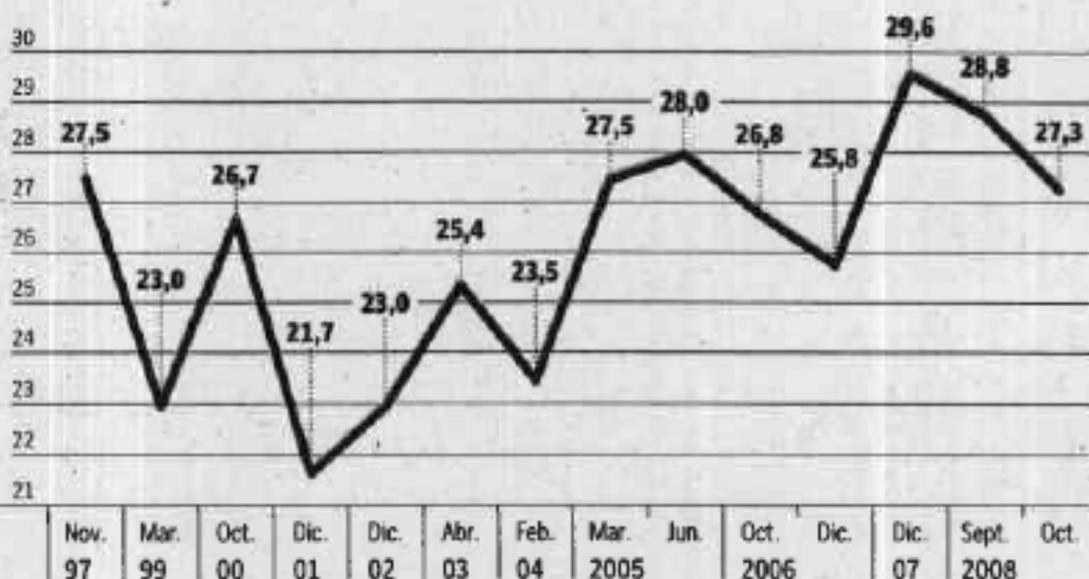
ABC
MADRID. La progresiva rebaja de los precios del petróleo, que ayer cotizaba de nuevo en torno a los 40 dólares por barril ha llevado a la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) a acordar un recorte en la producción conjunta de 2,2 millones de barriles, hasta situarla en 25,1 millones. Este es el mayor recorte decidido por el cártel desde el año 1982, cuando se implantó el sistema de cuotas entre los países miembros.

Con esta reducción del bombeo, la organización espera que a medio plazo los precios del crudo puedan volver a situarse en una franja de entre 70 y 80 dólares por barril, frente a los vaticinios de la mayor parte de los especialistas, que hablan de un periodo de debilidad en el precio del crudo como consecuencia de la caída de la demanda aparejada a la crisis.

Este recorte, aunque no se producirá en el presente ejerci-

PRODUCCIÓN OFICIAL DE LA OPEP

Miliones de barriles / día



cio, es la tercera decidida por la OPEP en el último trimestre de este año, ya que el pasado septiembre acordó bombear 500.000 barriles menos y en noviembre retiró del mercado

otros 1,5 millones de barriles. Fuentes del mercado insistieron ayer en que la reducción del bombeo no frenará el derrumbe de los precios, porque es la debilidad de la economía

la que ha puesto de demanda bajo mínimos y sin visos de recuperación. De hecho, tras un leve repunte en la mañana de ayer, por la tarde el precio volvió a caer.

BAA no descarta recurrir a la Justicia si le obligan a vender tres aeropuertos

EP
MADRID. El gestor aeroportuario BAA, propiedad del grupo español Ferrovial, no descarta acudir a los tribunales en caso de que las autoridades de competencia británica le obliguen a vender alguno de los aeropuertos que tiene en Reino Unido argumentando la necesidad de fomentar la competencia.

Así lo confirmaron ayer fuentes de BAA, que detallaron que esta es una de las opciones que el grupo no descarta ante el informe final del organismo de competencia, previsto para marzo de 2009. La instancia a la que recurrir sería la Competition Appeal Tribunal, organismo jurídico especializado, cuya función es dirimir casos de competencia.

BAA, que ya ha puesto a la venta el aeropuerto de Gatwick, insiste en que la Comisión ha ignorado los informes que demuestran que un cambio de propiedad de los aeropuertos no se traducirá en competencia entre los mismos.